

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 17^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2025**

Αριθμός Απόφασης 186 / 2025

ΠΕΡΙ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου».

Στη Ναύπακτο σήμερα την 08-04-2025 ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο δημοτικό κατάστημα επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλα 37, ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:10240/04-04-2025 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 04-04-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (Α'163), και των εγκυκλίων ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/06-11-2023 & ΥΠ.ΕΣ.εγκ.303/30971/02.04.2024.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γκίζας Βασίλειος (Πρόεδρος)
2. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
3. Κούκουνας Αθανάσιος
4. Τσουκαλάς Κων/νος
5. Παπαβασιλείου Σωκράτης
6. Γούλας Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)
7. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, προϊσταμένη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 7 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου» και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την υπ.αρ.πρ.5672/07-02-2025 εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου».

ΣΧΕΤ: 1) Ο Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) περί: «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2) Το Άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) περί: «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κατόπιν των δυσμενών σχολίων σε βάρος του Δήμου Ναυπακτίας, και συγκεκριμένα της Υπηρεσίας μας, εισηγούμαστε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης) που αναλύονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση (1ο συνημμένο), και αποτυπώνονται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1» (2ο συνημμένο) επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου, και σας τις διαβιβάζουμε για την σύμφωνη γνώμη σας.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η οδός Παπαχριστοπούλου είναι οδός προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως της Ναυπάκτου, μεταξύ των Ο.Τ. 140 & 141 και προβλέπει πρόσβαση μεταξύ των οδών Ν. Μπότσαρη και Κ. Τζαβέλλα. Το πλάτος της είναι περίπου 2 με 3 μέτρα και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Είναι διαμορφωμένη - πλακοστρωμένη και επί αυτής υπάρχουν χρήσεις που προσελκύουν μικρά παιδιά, όπως για παράδειγμα φροντιστήρια εκπαίδευσης.

Βάσει των παραπάνω, προτείνεται η σήμανση αποκλεισμού της κυκλοφορίας από όλα τα οχήματα, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Συγκεκριμένα:

- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις (P-8) στην είσοδο αυτής στη συμβολή με την οδό Κ. Τζαβέλλα.
- Προσθήκη ρυθμιστικής πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40), πριν από την συμβολή της οδού Επισκόπου Δαυίδ με την οδό Παπαχριστοπούλου.
- Εφαρμογή κατάλληλης κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζιγκ-ζαγκ στην συμβολή της οδού Κ. Τζαβέλλα με την οδό Επισκόπου Δαυίδ, στην είσοδο της οδού Παπαχριστοπούλου, για την απαγόρευση της στάθμευσης.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι, σε απόσταση περίπου 24 μέτρων από τη συμβολή των οδών Παπαχριστοπούλου και Κ. Τζαβέλλα, επί της οδού Κ. Τζαβέλλα, υπάρχει η είσοδος οδού αναγνωρισμένης ως προ του έτους 1923, σύμφωνα με το ΦΕΚ 618/Δ'/24-06-1994), όπως αποτυπώνεται ομοίως στο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Τέθηκαν υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής η αρ.15/2025 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπακτου, το υπ'αρ.πρ.10481/08-04-2025 τελικό υπόμνημα θέσεων κατοίκων και επιχειρηματιών της οδού Παπαχριστοπούλου με σχέδιο τροποποιημένης μελέτης MALL, και τεχνική έκθεση τροποποιημένης μελέτης MALL.

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Γούλας Γεώργιος τοποθετήθηκε λέγοντας ότι δεν εξαντλήθηκε η προσπάθεια ώστε να γίνει συνεννόηση και να επιλυθούν οι συγκρούσεις στην αρχή της υπόθεσης. Στην Δ.Ε. οι κάτοικοι ζήτησαν αναβολή και συνεννόηση μεταξύ τους και θα βοηθούσε η αποτύπωση σε σκαρίφημα της εικόνας της οδού για να αποφασίσουμε, επίσης οι δεσμεύσεις-προτάσεις του δημάρχου για α) το πλάτος του δρόμου στα 3μ. β) την μετακίνηση του κρουνού γ) να επιτρέπεται η ελεύθερη πρόσβαση στους μόνιμους κατοίκους, για την άμβλυνση των αντιδράσεων και να γνωρίζουμε το τι θα γίνει αύριο-μεθαύριο στον χώρο για την ανάληψη των ευθυνών και λόγω ότι πρόκειται να έχουμε συμβούλιο με την παράταξή μας, επιφυλασσόμενοι για την τοποθέτησή μας στο προσεχές Δ.Σ. και απείχε από την ψηφοφορία με τη δήλωση «παρών» (άρθρο 6 του ν.5056/23, Αριθμός Εγκυκλίου: 98 Α.Π.: 8182/26.01.2024 & Αριθμός Εγκυκλίου: 375 Α.Π.: 39167/ 2-6-2022).

Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Κωνσταντόπουλος μίλησε για τροποποίηση σχεδίου πόλεως για τους πεζόδρομους στην πόλη, και τώρα να ξεκινήσει η διαδικασία χαρακτηρισμού ως πεζόδρομο για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επιχειρήσεων. Υπάρχουν οι εγκρίσεις του Α.Σ. και της Νεοτέρων Μνημείων για τα σχέδια του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου, να επεξεργαστούμε το θέμα συνολικά για τους πεζόδρομους με την

τροποποίηση του σχεδίου πόλεως και η δέσμευση με την εισήγηση της υπηρεσίας για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ο Δήμαρχος επεσήμανε ότι δεν αναφέρθηκε σε δεσμεύσεις για το εν λόγω θέμα όπως τοποθετήθηκε ο κ. Γούλας αλλά ότι σήμερα κρίνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας, το πως θα λειτουργήσει ο δρόμος. Η πρόσβαση θα εξετάζεται ανάλογα με τα αιτήματα που θα υπάρχουν για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Παπαχριστοπούλου στην πόλη της Ναυπάκτου, ως εξής:

Η οδός Παπαχριστοπούλου είναι οδός προβλεπόμενη από το Σχέδιο Πόλεως της Ναυπάκτου, μεταξύ των Ο.Τ. 140 & 141 και προβλέπει πρόσβαση μεταξύ των οδών Ν. Μπότσαρη και Κ. Τζαβέλλα. Το πλάτος της είναι περίπου 2 με 3 μέτρα και δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Είναι διαμορφωμένη - πλακοστρωμένη και επί αυτής υπάρχουν χρήσεις που προσελκύουν μικρά παιδιά, όπως για παράδειγμα φροντιστήρια εκπαίδευσης.

Βάσει των παραπάνω, προτείνεται η σήμανση αποκλεισμού της κυκλοφορίας από όλα τα οχήματα, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και για την ασφαλέστερη κυκλοφορία των πεζών, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Συγκεκριμένα:

- Την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας κλειστής οδού για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις (Ρ-8) στην είσοδο αυτής στη συμβολή με την οδό Κ. Τζαβέλλα.
- Προσθήκη ρυθμιστικής πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (Ρ-40), πριν από την συμβολή της οδού Επισκόπου Δαυίδ με την οδό Παπαχριστοπούλου.
- Εφαρμογή κατάλληλης κίτρινης διαγράμμισης τύπου ζιγκ-ζαγκ στην συμβολή της οδού Κ. Τζαβέλλα με την οδό Επισκόπου Δαυίδ, στην είσοδο της οδού Παπαχριστοπούλου, για την απαγόρευση της στάθμευσης.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι, σε απόσταση περίπου 24 μέτρων από τη συμβολή των οδών Παπαχριστοπούλου και Κ. Τζαβέλλα, επί της οδού Κ. Τζαβέλλα, υπάρχει η είσοδος οδού αναγνωρισμένης ως προ του έτους 1923, σύμφωνα με το ΦΕΚ 618/Δ'/24-06-1994), όπως αποτυπώνεται ομοίως στο «ΣΧΕΔΙΟ 1».

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 186 / 2025.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 09-04-2025

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά

ΣΧΕΔΙΟ 1.

